

Грузовик Scania. Регламент технического обслуживания

Вводная часть

1 713 197

00_1494

©

Scania CV AB 2002, Sweden

Оглавление

Предисловие	3
Регламент технического обслуживания	3
Требования к организации технического обслуживания	3
Ежедневное техническое обслуживание	3
Разработка программы технического обслуживания для конкретного клиента	4
Качество смазочных материалов и топлива	4
Тяжелые условия эксплуатации	4
Спецификация автомобиля и организация технического обслуживания	4
Отчет о проведении технического обслуживания	4
Типовые условия эксплуатации и регламент технического обслуживания	5
Периодичность технического обслуживания	6
Виды технического обслуживания	6
Учет работы двигателя на холостом ходу	7
Тип эксплуатации 0, дальние перевозки в легких условиях	8
Тип эксплуатации 1, дальние перевозки в обычных условиях	9
Тип эксплуатации 2, дальние перевозки в тяжелых условиях	10
Тип эксплуатации 3, перевозки строительных грузов, дорожные условия: строительные площадки, подъездные дороги, бездорожье	11
Тип эксплуатации 4, перевозки на короткие расстояния, развозные операции	12
Техническое обслуживание агрегатов и систем	13
Периодичность технического обслуживания	13

Предисловие

Техническое обслуживание имеет жизненно важное значение для обеспечения оптимального срока службы автомобилей Скания.

Прочтите данное предисловие, прежде чем планировать программу технического обслуживания с клиентом.

- Отметьте факторы, которые оказывают влияние на организацию технического обслуживания автомобилей.
- Обратите внимание на то, как регламент технического обслуживания должен быть приспособлен к особенностям условий эксплуатации и конструктивным особенностям кузова.

Регламент технического обслуживания

Автомобили Скания предназначены для обеспечения экономически эффективных перевозок. Регулярное техническое обслуживание необходимо для поддержания высоких эксплуатационных свойств и надежности автомобилей, что способствует уменьшению незапланированных ремонтов.

Требования к организации технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобилей складывается из двух частей: ежедневного обслуживания, выполняемого водителем, и технического обслуживания, выполняемого в условиях сервисной станции в объеме, предусмотренном регламентом.

Операции ежедневного технического обслуживания приведены в Руководстве по эксплуатации автомобиля.

Операции технического обслуживания, предусмотренные регламентом, описаны в Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

Ежедневное техническое обслуживание

Перед каждым рейсом водитель должен убедиться в отсутствии неисправностей автомобиля, влияющих на безопасность движения. Особенно внимательно должны быть проверены тормозная система, рулевое управление, колеса, шины и подвеска.

Разработка программы технического обслуживания для конкретного клиента

Регламент технического обслуживания Скания является основанием для планирования периодического обслуживания автомобилей. Поскольку условия эксплуатации автомобилей изменяются, очень важно, чтобы клиент и сервисная станция совместно разработали программу обслуживания, которая была бы максимально адаптирована к конкретным условиям.

Фирма Скания предоставляет специальную компьютерную программу (Scania Main), предназначенную для планирования технического обслуживания, расчета стоимости и создания специальных форм отчетов о техническом обслуживании, приспособленных к конкретной спецификации автомобиля.

Качество смазочных материалов и топлива

Рекомендуемая периодичность (по времени эксплуатации или пробегу) замены масла применима при условии, что смазочные материалы и топливо соответствуют требованиям фирмы Скания, см. Руководство по техническому обслуживанию и ремонту, раздел 00, подраздел 01.

Интервалы замены масла должны быть сокращены вдвое, если качество используемых масел ниже требуемого уровня или топливо содержит более 0,2 % серы.

Тяжелые условия эксплуатации

Тяжелые условия эксплуатации связаны с повышенными нагрузками на узлы и детали автомобиля и могут потребовать увеличение объемов технического обслуживания.

Например, при эксплуатации автомобиля на очень грязных дорогах или при обработке дорог солевыми реагентами требуется дополнительная смазка узлов шасси.

Спецификация автомобиля и организация технического обслуживания

Каждый автомобиль приспособлен для выполнения определенных транспортных задач. Если автомобиль используется по другому назначению, может потребоваться пересмотр объема и содержания технического обслуживания.

Отчет о проведении технического обслуживания

Для каждого вида технического обслуживания имеется своя форма отчета. Формы отчетов годятся для любых вариантов исполнения шасси.

Типовые условия эксплуатации и регламент технического обслуживания

Объем и периодичность технического обслуживания зависят от модели двигателя и условий эксплуатации автомобиля. Оптимальная программа обслуживания должна учитывать оба этих фактора. По этой причине используются пять различных типовых условий эксплуатации, см. примеры ниже. Выберите типовые условия, которые наиболее близки реальным условиям, в которых работает автомобиль.

Тип условий эксплуатации определяет интервал и содержание каждого технического обслуживания.

Типовые условия эксплуатации Примеры транспортных задач, тип груза

1. Дальние перевозки в легких условиях (полная масса не более 40 т, равнинная территория)
 - Генеральные грузы
2. Дальние перевозки в обычных условиях - Генеральные грузы
 - Наливные грузы
3. Дальние перевозки в тяжелых условиях - Древесина
 - Строительные материалы
 - Навалочные и насыпные грузы

- Гравий (с прицепом)
 - Руда
- 4. Работа на строительных площадках (на бездорожье)
 - Гравий, песок, различные фракции горных пород
 - Бетон
 - Отходы, мусор
- 5. Перевозки на короткие расстояния - Развозные операции
 - Отходы, мусор
 - Наливные грузы

Периодичность технического обслуживания

Евро II	Тип эксплуатации 0	Тип эксплуатации 1	Тип эксплуатации 2	Тип эксплуатации 3	Тип эксплуатации 4
DC11, D12, D14	120 000) км	60 0002) км	30 000 км	20 000 км	30 000 км
	60000 км	45000 км			
D9, D11	45 000 км				

Евро III	Тип эксплуатации 0	Тип эксплуатации 1	Тип эксплуатации 2	Тип эксплуатации 3	Тип эксплуатации 4
DC11, D12, DT12, D16	60 000 км	45000 км	30 000 км	20 000 км	30 000 км
	45000 км				
D9, OSC11					

1. Моторное масло должно соответствовать стандарту Scania LDF.
2. Моторное масло должно соответствовать стандарту Scania LDF, полная масса автопоезда не более 45 т.

Виды технического обслуживания

Регламент технического обслуживания предусматривает следующие виды обслуживания:

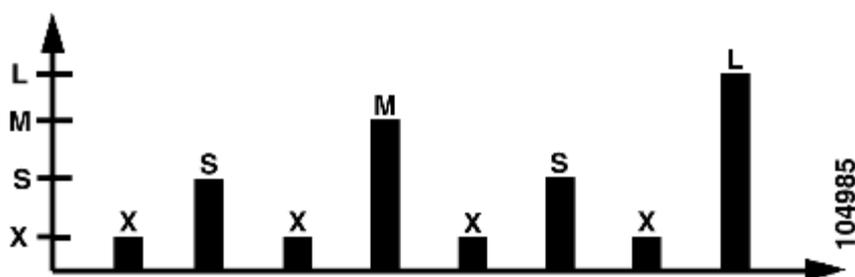
- ТО-D, предпродажное обслуживание: Выполняется дилером Скании перед поставкой автомобилей клиенту.
- ТО-R, обслуживание в период обкатки: Выполняется на сервисной станции Скании в течение 4 недель или при пробеге до 20 000 км после поставки автомобиля клиенту.
- ТО-S: Малое обслуживание.

- ТО-М: Среднее обслуживание.
- ТО-L: Большое обслуживание, включающее все операции.
- ТО-X: В основном, включает в себя только дополнительную смазку узлов шасси, см. ниже.

Последовательность проведения различных видов обслуживания

Без ТО-X: S-M-S-L = 1 период

При выполнении ТО-X: X-S-X-M-X-S-X-L = 1 период



ТО-X (дополнительное обслуживание)

ТО-X должно выполняться при любых условиях эксплуатации автомобиля.

В благоприятных дорожных условиях (отсутствие соли на дорогах или не очень сильно загрязненные дороги) и при эксплуатации в типовых условиях 0,1 и 4 ТО-X может быть исключено из программы обслуживания.

Учет работы двигателя на холостом ходу

Если двигатель значительную долю времени работает на холостом ходу, это необходимо учесть при планировании графика технического обслуживания.

150 часов = 10 000 км

300 часов = 20 000 км

450 часов = 30 000 км

600 часов = 40 000 км

750 часов = 50 000 км

Тип условий эксплуатации: 0, дальние перевозки в легких условиях (полная масса не более 40 т, равнинная территория)

Примечание: 120 Интервал обслуживания 120 000 км применяется только для автомобилей с двигателями DC11, D12 и D14 в исполнении Евро II. 60 Интервал обслуживания 60 000 км применяется для автомобилей с двигателями DC11, D12, DT12 и D16 в исполнении Евро III.

Интервал обслуживания 45 000 км применяется для автомобилей с двигателями D9, D11 в исполнении Евро II и двигателем D9 в исполнении Евро III.

Интервал обслуживания 120 000 км требует использования моторных масел, соответствующих стандарту Scania LDF, в противном случае необходимо проводить обслуживание через 60 000 км.

При периодичности обслуживания 120 000 км малое обслуживание ТО-S исключается и заменяется на ТО-X.

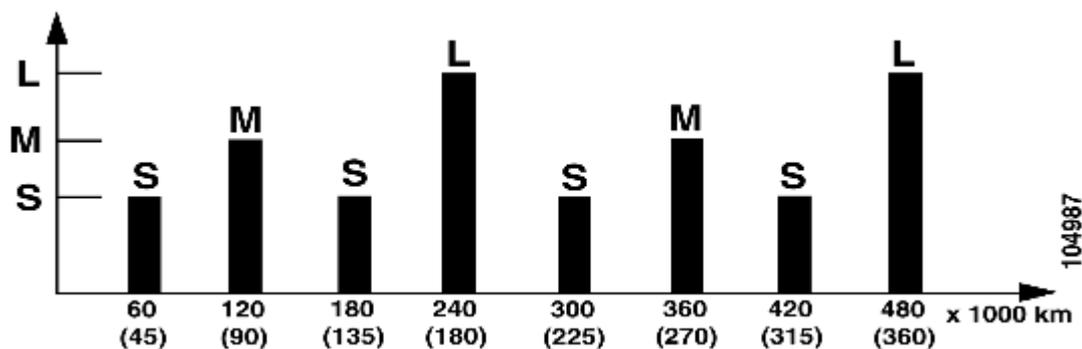
Смазочные материалы, см. брошюру 00:03-09.

() Цифры в скобках соответствуют интервалу обслуживания 45 000 км.

Количество посещений сервисной станции (за год)

Интервал обслуживания (км)

До	120 000	26(19)	2(3)	6 месяцев 60 000 км (45 000 км)
	140 000	22(17)	2(3)	
	160 000	20(15)	2(3)	
	180 000	17(13)	3(4)	
	200 000	16(12)	3(4)	
	220 000	14(11)	3(5)	
	240 000	13(10)	4(5)	
	260 000	12(9)	4(6)	
	280 000	11(8)	4(6)	
	300 000	10(7)	5(7)	



Обычно добавляется также дополнительное обслуживание ТО-X, см. раздел "Виды технического обслуживания".

Тип условий эксплуатации: 1, дальние перевозки в обычных условиях

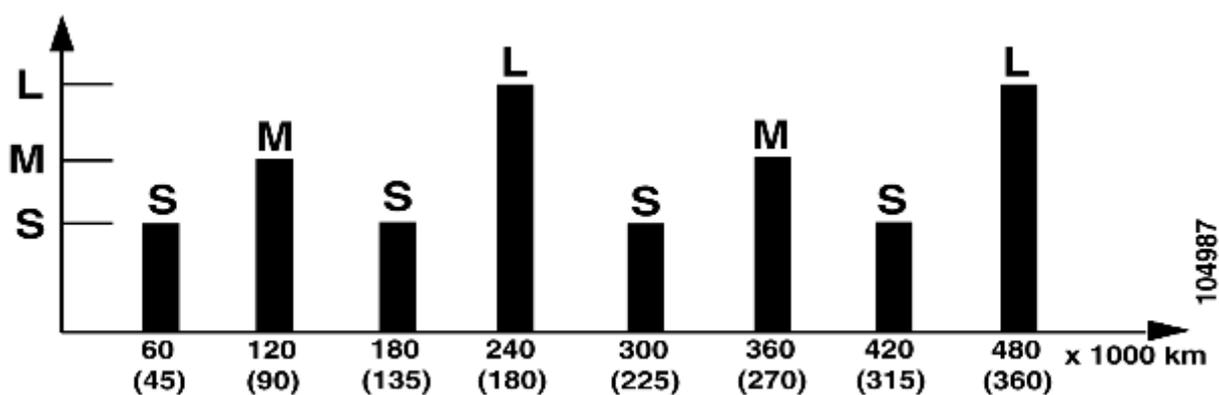
Примечание: Интервал обслуживания 60 000 км применяется только для автомобилей с двигателями DC11, D12 и D14 в исполнении Евро II. Для автомобилей с другими двигателями применяется интервал обслуживания 45 000 км.

Интервал обслуживания 60 000 км требует использования моторных масел, соответствующих стандарту Scania LDF, и ограничения полной массы автопоезда 45 т. В противном случае необходимо проводить обслуживание через 45 000 км. Смазочные материалы, см. брошюру 00:03-09.

Количество посещений сервисной станции (за год)

Интервал обслуживания (км)

До	120 000	26(19)	2(3)	6 месяцев 60 000 км (45 000 км)
	140 000	22(17)	2(3)	
	160 000	20(15)	2(3)	
	180 000	17(13)	3(4)	
	200 000	16(12)	3(4)	
	220 000	14(11)	3(5)	
	240 000	13(10)	4(5)	
	260 000	12(9)	4(6)	
	280 000	11(8)	4(6)	
	300 000	10(7)	5(7)	



Обычно добавляется также дополнительное обслуживание ТО-Х, см. раздел "Виды технического обслуживания".

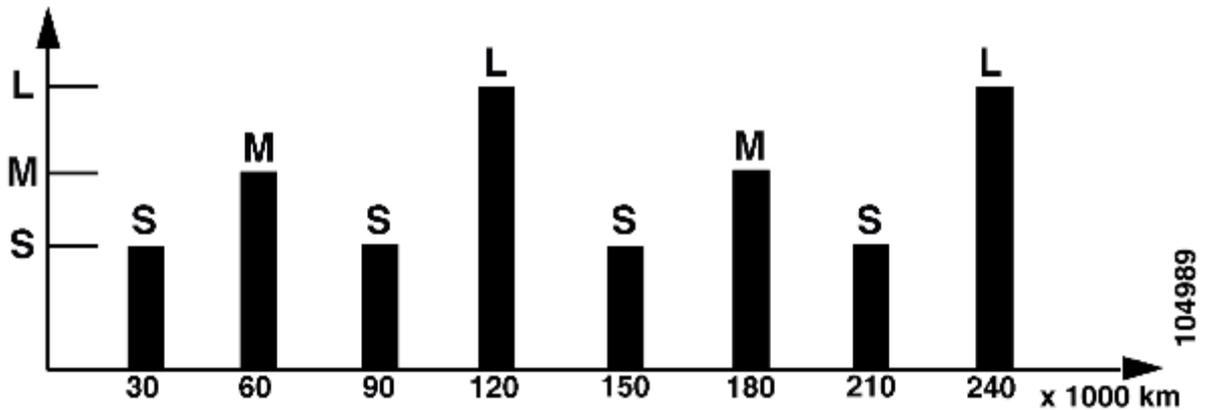
Тип условий эксплуатации: 2, дальние перевозки в тяжелых условиях

Смазочные материалы, см. брошюру 00:03-09.

Количество посещений сервисной станции

Интервал обслуживания	До (км)	(недели)	(за год)	(км)
	90 000	17	3	4 месяца
	100 000	14	4	30 000 км

120 000 12 4 30 000 км
 140 000 11 5 30 000 км
 160 000 9 6 30 000 км
 180 000 8 6 30 000 км
 200 000 8 6 30 000 км
 220 000 7 7 30 000 км
 240 000 6 9 30 000 км



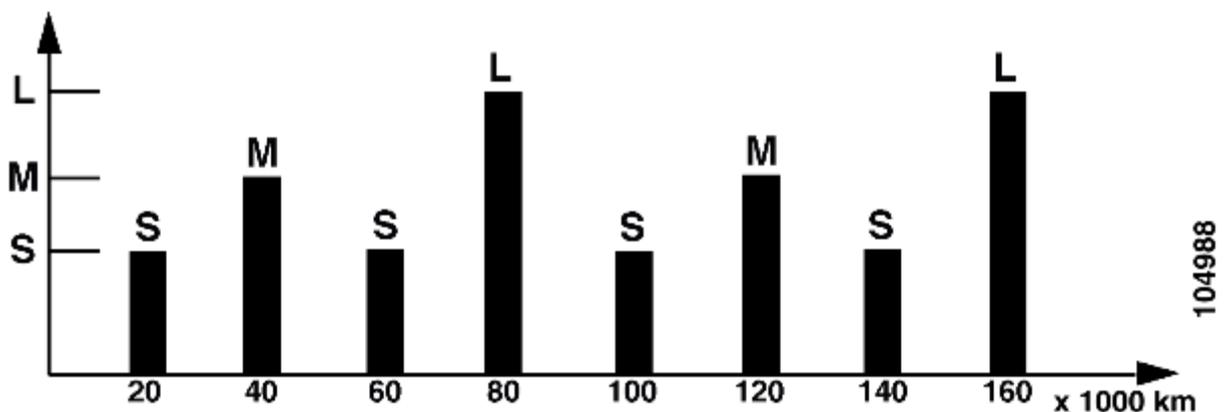
Обычно добавляется также дополнительное обслуживание ТО-Х, см. раздел "Виды технического обслуживания".

Тип условий эксплуатации: 3, работа на строительных площадках (на бездорожье)

Смазочные материалы, см. брошюру 00:03-09.

Количество посещений сервисной станции

Интервал обслуживания
 До (км) (недели) (за год) (км)
 60 000 16 3 4 месяца
 70 000 14 4 20 000 км
 80 000 12 4 20 000 км
 90 000 11 5 20 000 км
 100 000 10 5 20 000 км
 110 000 9 6 20 000 км
 120 000 8 6 20 000 км



Обычно добавляется также дополнительное обслуживание ТО-Х, см. раздел "Виды технического обслуживания".

Тип условий эксплуатации: 4, перевозки на короткие расстояния, развозные операции

Смазочные материалы, см. брошюру 00:03-09.

Количество посещений сервисной станции

Интервал обслуживания

До (км) (недели) (за год) (км)

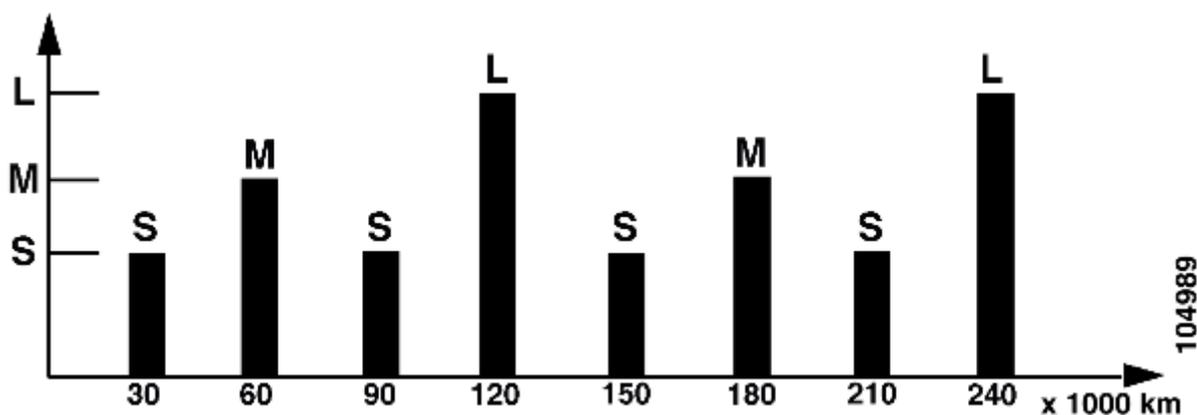
60 000 24 2 6 месяцев

70 000 20 3 30 000 км

80 000 18 3 30 000 км

90 000 16 3 30 000 км

100 000 14 4 30 000 км



Обычно добавляется также дополнительное обслуживание ТО-X, см. раздел "Виды технического обслуживания".

Периодичность технического обслуживания

Техническое обслуживание агрегатов и систем

Ниже приведена сводная таблица интервалов технического обслуживания применительно к замене масел и фильтров. Более подробная информация приведена на бланках соответствующих отчетов о техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ! Замените или очистите соответствующий фильтр при замене масла.

Периодичность технического обслуживания

Операция обслуживания (Замена масла и фильтра)	Тип эксплуатации 0 Пробег (км)	Тип эксплуатации 1 (км)	Тип эксплуатации 2 (км)	Тип эксплуатации 3 (км)	Тип эксплуатации 4 (км)	Виды обслуживания

Двигатели D9 и D11, OSC11	45 000	45 000	30 000	20 000	30 000	S+M+L
Двигатели DC11, D12, D14 Евро II	120 000 ²⁾					M+L
	60 000	60 000 ³⁾ 45 000	30 000	20 000	30 000	S+M+L
Двигатели DC11, D12, DT12, D16 Евро III	60 000	45 000	30 000	20 000	30 000	S+M+L
Механическая коробка передач: 1)	240 000 (180 000)	240 000 (180 000)	120 000	80 000	120 000	L
Автоматическая коробка передач		90 000	60 000	40 000	60 000	M+L
Раздаточная коробка			30 000	20 000		S+M+L

1. Если масло не соответствует требованиям по STO 1:0, то интервал между заменами масла должен быть сокращен вдвое (для всех типов условий эксплуатации).
 2. Моторное масло должно соответствовать стандарту Scania LDF.
 3. Моторное масло должно соответствовать стандарту Scania LDF и полная масса автопоезда не должна превышать 45 т.
-) Значения в скобках соответствуют интервалу обслуживания 45000 км.

Операция обслуживания (Замена масла и фильтра)	Тип эксплуатации 0	Тип эксплуатации 1	Тип эксплуатации 2	Тип эксплуатации 3	Тип эксплуатации 4	Виды обслуживания
	Пробег (км)	(км)	(км)	(км)	(км)	
Гидравлический замедлитель	(90 000) 120 000	(90 000) 120 000	60 000		60 000	M+L
				80 000		L
Главная передача ¹⁾	240 000 (180 000)	240 000 (180 000)	120 000	80 000	120 000	L
Колесные редукторы		45 000	30 000	20 000		S+M+L
Гидротрансформатор			60 000	40 000		M+L
Топливный фильтр	(45 000) 60 000	(45 000) 60 000	30 000	20 000	30 000	S (или X) +M+L
Адсорбент в осушителе воздуха	240 000	180 000	120 000	80 000	120 000	L

Фильтр системы вентиляции картера	60 000	45 000	30 000	20 000	30 000	S+M+L
Воздушный фильтр			120 000		120 000	L
	(90 000*) 120 000	(90 000*) 120 000	60 000*	40 000*	60 000*	M+L
Фильтр системы вентиляции кабины	240 000	180 000	120 000	80 000	120 000	L

1. Если масло не соответствует требованиям по STO 1:0, то интервал между заменами масла должен быть сокращен вдвое (для всех типов условий эксплуатации).

*Для оценки состояния воздушного фильтра и необходимости его замены используйте индикатор загрязненности. Замените фильтр, если индикатор показывает разряжение 5,0 кПа.

() Значения в скобках соответствуют интервалу обслуживания 45000 км.

Грузовик Scania. TO-D. Предпродажное техническое обслуживание

Дилер		Клиент		
Дата	Пробег	Гос. рег. №	Заказ-наряд №	Тип шасси
Шасси №	Тип эксплуатации	Выполнил:	Подпись мастера	

Предпродажное обслуживание должно выполняться после полного оснащения автомобиля согласно спецификации и завершения работ по монтажу кузова или другого оборудования.

Данное обслуживание выполняется для всех типовых условий эксплуатации.

№ п.п.	Перед пробным выездом	Группа тех-документации
1	Кузов, электрооборудование и дополнительное оборудование: Проверить выполнение требований Руководства фирмы Скания по монтажу кузовного оборудования, проверить отсутствие элементов, нарушающих нормальное функционирование автомобиля или затрудняющих проведение технического обслуживания и ремонта. Проверить наличие элементов, которые были демонтированы перед транспортировкой автомобиля. Проверить все дополнительное оборудование, установленное на автомобиле. Проверить наличие признаков течи жидкостей и внешних повреждений автомобиля.	
2	Знаки и маркировка: Проверить наличие, состояние и расположение знаков и маркировки в соответствии с требованиями нормативных документов, касающихся содержания и расположения маркировки.	
3	Жидкость омывателя стекла: Проверить уровень жидкости.	00
4	Двигатель: Проверить уровень масла.	01
5	Двигатель OSC11: Проверить параметр лямбда на холостом ходу двигателя. Записать следующие данные: Температура воздуха.....°С Давление воздуха.....бар	01
6	Система охлаждения: Проверить уровень охлаждающей жидкости и содержание гликоля. На заводе система заправлена охлаждающей жидкостью в расчете на температуру -23 °С. При необходимости скорректировать содержание гликоля.	02

1 713 198

ТО-D. Предпродажное техническое обслуживание

№ п.п.	Перед пробным выездом	Группа тех-документации
7	Передний мост: Проверить схождение управляемых колес и совпадение направления качения колес на автомобилях с двумя и более управляемыми мостами.	07
8	Гайки колес: Проверить момент затяжки гаек.	09
9	Шины: Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с рекомендациями фирмы-изготовителя шин и требованиями действующих нормативных документов.	09
10	Воздушные ресиверы: Слить конденсат.	10
11	Электрооборудование: Установить плавкий предохранитель 14.	16
12	Аккумуляторные батареи: Проверить степень зарядки.	16
13	Электрооборудование: Визуально проверить функционирование и регулировку внешних приборов освещения. Проверить также все дополнительные фары.	16
14	Электронные блоки управления: Считать и записать все коды неисправностей. Стереть коды неисправностей.	16
Пробный выезд		
15	Двигатель OSC11: Проверить параметр лямбда при работе двигателя под нагрузкой. Записать следующие данные: Температура воздуха:.....°C Давление воздуха:.....бар	01
16	Проверить функционирование следующих узлов и систем автомобиля: система EDC, сцепление, коробка передач, тормозная система (рабочая, стояночная, вспомогательная системы, моторный тормоз), контрольные приборы и сигнализаторы, рулевое управление, стеклоочиститель, стеклоомыватель, очистители и омыватели фар.	03,04, 10,13, 17,18
После пробного выезда		
17	Распределение нагрузки по осям: На автомобилях со сдвоенными передними мостами проверить распределение нагрузки по осям.	13
18	Электронные блоки управления: Считать и записать все коды неисправностей.	16
19	Документация: Проверить комплектность документации, поставляемой с автомобилем. Сделать отметку в сервисной книжке о проведении предпродажного обслуживания ТО-D.	

20	Прочее: Удалить транспортную защиту кабины. Проверить отсутствие повреждений лакокрасочного покрытия и обивки. Установить буксирный шкворень. Установить или сложить антенну. Установить из транспортного в рабочее положение дефлектор на крыше кабины.	
	Согласование тормозного привода: Если автомобиль должен быть поставлен комплекте с прицепом, необходимо выполнить согласование тормозного привода тягача и прицепа (время этой операции не включено в норму времени на проведение ТО-D).	

Грузовик Scania. ТО-R. Техническое обслуживание в период обкатки

Дилер		Клиент		
Дата	Пробег	Гос. рег. №	Заказ-наряд №	Тип шасси
Шасси №	Тип условий эксплуатации	Выполнил:	Подпись мастера	

Техническое обслуживание в период обкатки должно быть выполнено дилером или авторизованной мастерской Скания не позже 4 недель или при пробеге не более 20000 км после начала эксплуатации автомобиля владельцем.

Данное обслуживание выполняется при всех типах условий эксплуатации автомобиля.

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат. Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

А. Смазочные работы, замена масла/масляных фильтров, проверка уровней масла			
№ п.п.	А1. Операции, выполняемые под автомобилем	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
1	Смазочные работы: смазать узлы шасси и установленное на заводе оборудование согласно картам смазки шасси и оборудования.	00	
2 В	Двигатель OSC11: слить масло и очистить сливную пробку.	01	

3	Автоматическая коробка передач: заменить рабочую жидкость и фильтр.	05	
4	Механическая коробка передач: проверить уровень масла; проверить наличие признаков течи масла.	05	
5	Раздаточная коробка: заменить масло.	05	
6	Главная передача Скания: проверить наличие признаков течи масла.	08	

1 713 199

©
Scania CV AB 2002, Sweden

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат. Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

А. Смазочные работы, замена масла/масляных фильтров, проверка уровней масла			
№ п.п.	выполняемые спереди и сбоку автомобиля	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
7	Колесные редукторы: заменить масло.	08	
А3. Операции, выполняемые в моторном отсеке (кабина поднята)			
8 В	Двигатель: проверить уровень масла.	01	
9 В	Двигатель OSC11: заменить масляный фильтр и заправить маслом до нормального уровня.	01	

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат. Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

В. Прочие проверки / замена фильтров / проверка уровней
--

№ п.п.	В1. Операции выполняемые под автомобилем	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
10	Дополнительный мост: проверить затяжку гаек подшипника рычага балансира.	08	
11	Механизм подъема дополнительного моста: проверить функционирование; проверить наличие признаков течи.	08	
12	Барабанные тормозные механизмы: проверить степень износа накладок по указателям на рычагах привода тормозов.	10	
13	Тормозные механизмы с ручной регулировкой: проверить степень износа накладок и отрегулировать приводы тормозов.	10	
14 В	Двигатель и трансмиссия: проверить затяжку болтов крепления опор двигателя, коробки передач, подшипников карданных шарниров, промежуточной опоры карданной передачи, картера сцепления к картеру маховика т.д.	11	
15	Рама и кронштейны: проверить наличие трещин, ослабших болтов и заклепок.	11	
16	Балансирная тележка ВТ201/300: проверить затяжку болтов крепления кронштейна оси балансира к раме.	12	
17	Амортизаторы: проверить узлы крепления; проверить наличие признаков течи.	12	
18	Кронштейны крепления рессор: проверить момент затяжки стяжных болтов пальцев рессор и болтов крепления кронштейнов к раме.	12	
19	Стремянки рессор: проверить момент затяжки гаек стремянок.	12	
20	Пневмоподвеска: проверить конусы и пневмобаллоны на наличие повреждений.	12	
21	Рессоры (пневматическая и рессорная подвеска): проверить листы рессор, стремянки и хомуты на наличие признаков повреждений.	12	

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат). Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

В. Прочие проверки / замена фильтров / проверка уровней

№ п.п.	выполняемые спереди и сбоку автомобиля	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
22 В	Система охлаждения: проверить уровень охлаждающей жидкости.	02	
23	Гайки крепления колес: проверить момент затяжки.	09	
24	Колеса и шины: проверить наличие повреждений шин и колес, проверить равномерность износа протекторов шин.	09	
25	Аккумуляторные батареи: проверить уровень электролита.	16	
26	Электрооборудование, фары и другие приборы освещения и сигнализации: проверить функционирование, регулировку фар и действие корректора фар; проверить стояночное освещение, стоп-сигналы, аварийную сигнализацию, боковые габаритные фонари, указатели поворота и звуковой сигнал.	16	
27	Подвеска кабины: проверить пневмомагистрали на наличие повреждений; проверить установку клапанов регулировки ходового уровня кабины.	18	

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат). Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

В. Прочие проверки / замена фильтров / проверка уровней			
№ п.п.	выполняемые в моторном отсеке (кабина поднята)	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
28 В	Двигатель: проверить и при необходимости отрегулировать зазоры в клапанном механизме.	01	
29 В	Двигатель: проверить и при необходимости отрегулировать высоту пружин насос-форсунок Scania PDE.	01	
30 В	Двигатель: отрегулировать преднатяг насос-форсунок Scania HPI.	01	
31 В	Двигатель: проверить состояние ремня (или ремней на 9-литровом двигателе) привода вспомогательных агрегатов.	01	

32 В	Двигатель: подтянуть хомут впускного трубопровода.	01	
33 В	Двигатель OSC11: заменить свечи зажигания.	01	
34 В	Система питания топливом НРІ: заменить топливный фильтр; Прокачать топливную систему.	01	
В4. Операции, выполняемые в кабине			
35	Дисковые тормозные механизмы: проверить толщину тормозных колодок с помощью компьютера.	10	

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат). Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

С. Проверка автомобиля на ходу			
№ п.п.	С1. Перед проверкой автомобиля на ходу	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
36 В	Течь: запустить двигатель; Проверить наличие течи масла, охлаждающей жидкости, топлива, утечки воздуха и отработавших газов.		
37 В	Двигатель OSC11: проверить параметр лямбда на холостом ходу двигателя; записать следующие данные. Температура воздуха:.....°С Давление воздуха:.....бар	01	
38	Электронные блоки управления: считать и записать все коды неисправностей; стереть коды неисправностей.	16	
39	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха: проверить функционирование; также проверить функционирование имеющихся автономных отопителей и подогревателей.	18	
40	Контрольные приборы и визуальные сигнализаторы: проверить функционирование.	18	

В = Операции, выполняемые при обкатке на автомобиле капитально отремонтированного двигателя (обменный агрегат). Для новых автомобилей выполняются все операции, предусмотренные данным видом обслуживания.

С. Проверка автомобиля на ходу			
№ п.п.	С2. При проверке автомобиля на ходу	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
41 В	Двигатель OSC11: проверить параметр лямбда при работе двигателя под нагрузкой; записать следующие данные. Температура воздуха:.....°С Давление воздуха:.....бар	01	
42	Сцепление, коробка передач: проверить работу на ходу.	04	
43	Тормозная система: проверить функционирование рабочей, стояночной и вспомогательной тормозной систем (моторного замедлителя); при наличии возможности выполнить тест на барабанном тормозном стенде.	10	
44	Рулевое управление: проверить функционирование.	13	
С3. После проверки автомобиля на ходу			
45	Электронные блоки управления: считать и записать все коды неисправностей.	16	

Грузовик Scania. TO-S. Малое техническое обслуживание

Дилер		Клиент		
Дата	Пробег	Гос. рег. №	Заказ-наряд №	Тип шасси
Шасси №	Тип условий эксплуатации	Выполнил:	Подпись мастера	

А. Смазочные работы, замена масла/масляных фильтров, проверка уровней масла			
№ п.п.	А1. Операции, выполняемые под автомобилем	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
1	Смазочные работы: смазать узлы шасси и установленное на заводе оборудование согласно картам смазки шасси и оборудования.	00	
2	Двигатель: слить масло и очистить сливную пробку.	01	
3	Механическая коробка передач: проверить наличие признаков течи масла.	05	
4	Раздаточная коробка: заменить масло.	05	
5	Главная передача: проверить наличие признаков течи масла.	08	

1 713 200

©
Scania CV AB 2002, Sweden

TO-S. Малое техническое обслуживание

А. Смазочные работы, замена масла/масляных фильтров, проверка уровней масла			
№ п.п.	выполняемые спереди и сбоку автомобиля	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
6	Колесные редукторы: заменить масло.	08	
А3. Операции, выполняемые в моторном отсеке (кабина поднята)			
7	Двигатель: заменить масляный фильтр и заправить двигатель маслом до нормального уровня.	01	
8	Двигатель: очистить центробежный очиститель масла (операция не выполняется на двигателе OSC11).	01	
9	Двигатель: заменить фильтр системы вентиляции картера.	01	

В. Прочие проверки / замена фильтров / проверка уровней			
№ п.п.	В1. Операции, выполняемые под автомобилем	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
10	Воздухоочиститель: проверить индикатор загрязненности фильтра и при необходимости заменить фильтр.	01	
11	Воздушные ресиверы: слить конденсат; проверить ресиверы на наличие коррозии и наружных повреждений.	10	
12	Барабанные тормозные механизмы: проверить степень износа накладок по указателям на рычагах привода тормозов.	10	
13	Тормозные механизмы с ручной регулировкой: проверить степень износа накладок и отрегулировать приводы тормозов.	10	
14	Амортизаторы: проверить узлы креплений; проверить наличие признаков течи.	12	
15	Пневмоподвеска: проверить конусы и пневмобаллоны на наличие повреждений.	12	
16	Рессоры (пневматическая и рессорная подвеска): проверить листы рессор, стремянки и хомуты на наличие признаков повреждений.	12	

ТО-S. Малое техническое обслуживание

В. Прочие проверки / замена фильтров / проверка уровней			
№ п.п.	выполняемые спереди и сбоку автомобиля	Группа техдокументации	Отметка о выполнении
17	Жидкость омывателя: проверить уровень жидкости.	00	
18	Система охлаждения: проверить уровень охлаждающей жидкости.	02	
19	Колеса и шины: проверить наличие повреждений шин и колес, проверить равномерность износа протекторов шин.	09	
20	Аккумуляторные батареи: проверить уровень электролита.	16	
21	Электрооборудование, фары и другие приборы освещения и сигнализации: проверить функционирование, регулировку фар и действие корректора фар; проверить стояночное освещение, стоп-сигналы, аварийную сигнализацию, боковые габаритные фонари, указатели поворота и звуковой сигнал.	16	
В3. Операции, выполняемые в моторном отсеке (кабина поднята)			
22	Двигатель: проверить состояние ремня (или ремней на 9-литровом двигателе) привода вспомогательных агрегатов.	01	
23	Двигатель OSC11: заменить свечи зажигания.	01	
24	Система питания топливом: заменить топливный фильтр и прокачать топливную систему.	03	
В4. Операции, выполняемые в кабине			
25	Дисковые тормозные механизмы: проверить толщину тормозных колодок с помощью компьютера.	10	
26	Электронные блоки управления: считать и записать все коды неисправностей; стереть коды неисправностей.	16	