

**ПОЛУПРИЦЕП
ПРОИЗВОДСТВА “МОСДИЗАЙНМАШ”**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРВОЕ ИЗДАНИЕ

2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВА.....	3
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
СЦЕПКА	5
РАСЦЕПКА ПОЛУПРИЦЕПА.....	6
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.....	7
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ПОЛУПРИЦЕПА.....	9
ПОДЪЕМ ОСЕЙ.....	10
ЗАМЕНА КОЛЕС.....	11
ОПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА.....	12
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВОДКА.....	13
ECAS / SMARTBOARD.....	14

II. ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ.

СЦЕПНОЙ ШКВОРЕНЬ.....	17
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ПОДВЕСКИ.....	18
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВОДКА.....	19
ОПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА.....	20
ДАННЫЕ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.....	21
ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	22
ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	24
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	26

III. СХЕМЫ

ТАБЛИЦА СОЕДИНЕНИЙ.....	27
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	28
ПОЛУПРИЦЕП TEBS-E WABCO.....	29
СХЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ.....	30
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗА В ПРИЦЕПЕ.....	31
СХЕМА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ EBS.....	32

Целью этой публикации является облегчить ознакомление с конструкцией транспортного средства.

Инструкция объясняет как пользоваться устройствами примененными в транспортных средствах производства «Мосдизайнмаш».

Представляем главные технические элементы транспортного средства. Подробная информация на тему этих данных, содержится в публикациях доступных в Авторизованных станциях обслуживания. Напоминаем некоторые правила касающиеся управления транспортным средством, о которых следует помнить, особенно при определенных обстоятельствах.

Представляем способ по возможности как можно более длительного содержания в полной исправности транспортных средств:

- тщательно соблюдать правила содержащиеся в гарантийной книге,
- помнить о проведении осмотров транспортного средства в соответствии с планом действий по обслуживанию, содержащимся в настоящей публикации,
- рекомендуется применять исключительно оригинальные заводские части, которые гарантируют безупречную работу узлов транспортного средства.

Соблюдение этих указаний обеспечит исправность транспортного средства, а тем самым предоставит много удовлетворения.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

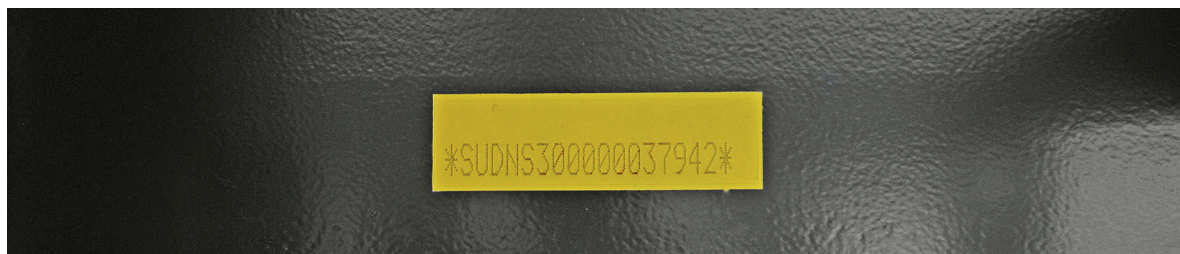
1. ПОЛУПРИЦЕП

У каждого полуприцепа свой один неповторимый номер VIN, который помещен спереди транспортного средства на раме с правой стороны.

Пример обозначения:
SUDNS1KTE47002528

Где:

- знак 01 - 03 = идентификационный код производителя,
- знак 04 - 09 = разряд определяющий транспортное средство,
- знак 10 – 17 = разряд отличающий транспортное средство.



2. ПЛАТФОРМА/ФУРГОН

Каждая платформа/фургон оснащена шилдингом помещенным спереди транспортного средства с правой стороны.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Не следует ездить с перегруженным полуприцепом.
2. Груз необходимо перевозить на поддонах, погруженный таким образом, чтобы давление на оси соответствовало правилам дорожного движения и техническим требованиям транспортного средства.
3. Груз необходимо закрепить для предотвращения возможного продольного и поперечного перемещения во время транспортировки.
4. Не следует ездить с открытыми дверьми; полудверьми.
5. Необходимо проверить наличие предохранительных клиньев.
6. Не следует ездить с не присоединенным проводом питания ABS/EBS тягача с прицепленным транспортным средством.
7. Проверить работу тормозной и осветительной системы.
8. Следует соблюдать общепринятые нормы безопасности и медицины труда, и инженерии дорожного движения.
9. Проверить, а в случае необходимости очистить крышу транспортного средства от снега и льда.
10. Во время соединения автомобиля с полуприцепом помощник водителя не должен находиться между двумя автомобилями. Этот человек должен находиться в месте, с которого хорошо видно автомобиль во время движения, момент соединения, а также самого водителя.
11. Запрещается перевозка жидких материалов.
12. Запрещается разгрузка на неровной или мягкой поверхности.
13. Запрещается вход под поднятый без опоры кузов.
14. Запрещается резкий спуск частично загруженного кузова.
15. После каждой разгрузки следует очистить места прилегания люка, дверей и уплотнителя.
16. Во время разгрузки боковые двери должны быть закрыты.
17. Перед разгрузкой следует проверить, нет ли поблизости посторонних лиц или других преград.
18. Необходимо также проверить, не может ли полуприцеп повредить электрический или телефонный провод.
19. Не дергать автомобиль с целью освобождения от застрявшего груза.
20. Не следует манипулировать около гидрораспределителя и ограничителе выпадения.
21. Во время транспортировки груза необходимо предохранить кузов закрепительной балкой.

СЦЕПКА ПОЛУПРИЦЕПА

1. Блокировать полуприцеп путем затягивания ручного тормоза (кнопка красного цвета) а также установки клиньев под колесами.
2. Подготовить тягач (седельное устройство тягача) сцеплению с полуприцепом.
3. С помощью опорных устройств отрегулировать соответствующую высоту плиты полуприцепа для въезда:
 - плита полуприцепа при въезде должна находиться около 5см ниже плиты седельного устройства тягача.
4. Въехать тягачом под полуприцеп – запорный замок седельного устройства тягача автоматически закроется.
5. Проверить захват и обеспечить его.
6. Соединить питательные провода, поднять опорные устройства, удалить из-под колес клинья и освободить ручной тормоз.

Примечание: Если нет возможности обеспечить собачку, обозначает это, что блокировка не была выполнена правильно и сцепка полуприцепа стягачом должно быть повторена. Нивкаком случае тягач не должен начинать движение без проверки сцепки полуприцепа.

До каждого выезда следует проверить функционирование тормозов и фар.



Ручной тормоз



Подключение питания

РАСЦЕПКА ПОЛУПРИЦЕПА

1. Установить транспортное средство на плоской, стабильной поверхности.
2. Затянуть ручной тормоз, подложить под колеса клинья.
3. Опустить опорные устройства с целью отгрузить сцепку седельного устройства.
4. Отключить питательные провода.
5. С помощью собачки и захвата открыть замки на сцепке седельного устройства и выехать тягачом из-под полуприцепа.

Примечание:

Нельзя допустить во время отсоединения к «опаданию» полуприцепа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

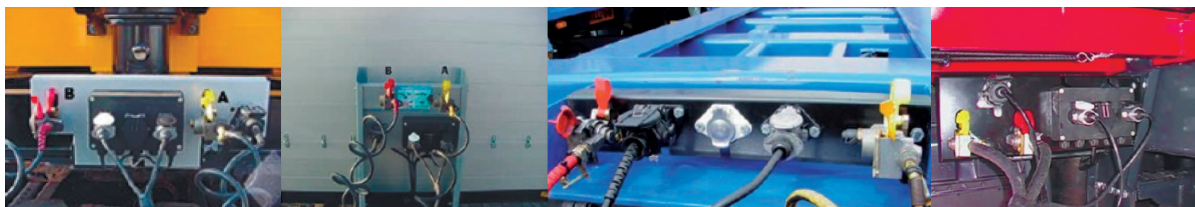
В полуприцепах может быть один из двух вариантов тормозной системы:

- тормозная система ABS
- тормозная система EBS

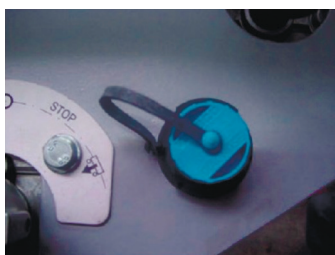
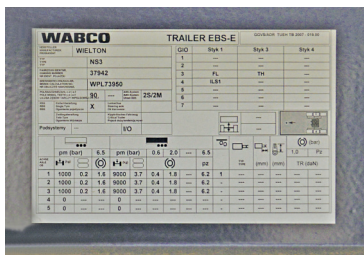
Эти системы повышают безопасность автомобиля и дорожного движения благодаря сокращению тормозного пути и постоянному контролю тормозной системы. С целью обеспечения максимальной силы торможения и минимального износа тормозных накладок рекомендуется провести взаимное приспособление тягач/транспортное средство – полуприцеп в специальном сервисном центре.

С целью обеспечения максимальной силы торможения и минимального износа тормозных колодок рекомендуется проведение взаимного приспособления транспортного средства – полуприцепа специализированным сервисным обслуживанием. Для выполнения ремонта или контроля тормозов соответствующая информация находится на щитке содержащем параметры тормозной системы, закрепленным на раме прицепа.

1. Подключая тормозные провода между транспортным средством и полуприцепом следует сначала подключить провод управления «А» (желтого цвета), а затем питающий провод «В» (красного цвета). Во время расцепки транспортного средства с полуприцепом, отсоединение тормозных проводов происходит в обратной последовательности.



Подключение тормозных проводов



Информационная таблица

Диагностическое гнездо

2. Тормозная система ABS или EBS проверяется самостоятельно после включения зажигания. Горение контрольной лампочки в системе ABS или EBS во время движения обозначает, что появилась ошибка в системе. Возникшая ошибка должна быть немедленно устранена Авторизованной станцией обслуживания. Однако даже в случае аварии ABS - EBS тормозная система будет все же функционировать (хотя без использования ABS - EBS) не вызывая угрозы для безопасности движения.

Вышеуказанную систему можно контролировать с помощью диагностического устройства, которое следует подключить к диагностическому гнезду.

3. Стояночный тормоз

Во время удаления воздуха из гидроцилиндра, сила пружины в тормозном цилиндре вызывает блокировку ходовых колес. С целью удаления воздуха следует нажать кнопку стояночного тормоза (красную) находящуюся на пульте управления. После нажатия кнопки, цилиндр тормозного гидроцилиндра будет заполнен сжатым воздухом, а блокировка колес освобождена.

В случае отсутствия давления в пневматической системе, освобождение блокировки тормозов может произойти в результате повторной подачи воздуха в пневматическую или механическую систему, путем ввинчивания в заднюю часть тормозного цилиндра винта находящегося при каждом гидроцилиндре.

4. Стояночно-маневренный клапан (кнопка черного цвета). Клапан этот применяется для освобождения блокировки тормозов полуприцепа при сервисной маневренной работе (при отсутствии соединений пневматических проводов).



Стояночно-маневренный клапан

Примечание:

Запрещена эксплуатация транспортного средства без подключенного провода питания EBS/ABS. Из-за требований безопасности, ремонты тормозной системы могут производить авторизованные станции обслуживания. Нельзя изменять наладок производителя касающихся тормозных клапанов.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДВЕСКИ ПОЛУПРИЦЕПА

Подъем и опускание кузова путем наполнения и опоражнивания подушек воздухом происходит с помощью клапана H-S, который находится с левой стороны, в задней части транспортного средства.

Клапан подъема платформы H-S выключен, когда рычаг перемещен в положение „Stop”.

Подъем платформы осуществляется путем освобождения рычага и перемещения его в положение „А”. После достижения требуемой высоты, переместить рычаг вновь в положение „Stop”. Опускание кузова происходит по аналогии, путем перемещения рычага в положение „В”.



Ручной подъем и опускание кузова, положение STOP



Ручной подъем и опускание кузова, подъем кузова (А)



Ручной подъем и опускание кузова, опускание кузова (В)

ПОДЪЕМ ОСЕЙ

Подъем и опускание оси осуществляется полностью автоматически через электронику EBS в соответствии с наладками заданными во время ее программирования. Дополнительно система EBS питается от фонарей STOP, что защищает ее в случае потери главного питания (остается функция ABS). В вышеуказанной системе имеется вариант поддержки при начале движения соответствующий Директиве 97/20 EWG, состоящий в подъеме оси в нагруженном транспортном средстве (однако не больше чем до 30 % нагрузки или не больше как до 30 км/час.). Запуск этой функции может происходить через переключатель поддержки в тягаче, если он ним оснащен, или через переключатель поддержки расположенный на таблице клапанов. Опускание оси после превышения вышеуказанных параметров, т. е.:

- 30 % нагрузки или
- 30 км/час.

произойдет автоматически.



Ручное опускание оси

Примечание:

До каждой поездки следует контролировать положение клапана H-S (должен он находится в центральном положении - „для поездки”).

ЗАМЕНА КОЛЕС

1. Блокировать колеса с помощью стояночного тормоза и клиньев с противоположной стороны транспортного средства чем заменяемое колесо.
2. Отвинтить гайку винта обеспечивающего запасное колесо, предоставляя возможность вытянуть его.
3. Отпустить, примерно на один оборот, крепящие колесо гайки.
4. Вложить домкрат под ось, устанавливая основание домкрата на твердом основании и поднять до момента, когда заменяемое колесо находится несколько сантиметров над землей.
5. Отвинтить гайки крепящие колесо и снять колесо. Гайки рекомендуется положить в таком месте, чтобы защитить резьбу от загрязнения землей.
6. Закрепить запасное колесо на ступице. Затянуть гайки, крепящие колесо – равномерно крестом.
7. Опустить транспортное средство и достать домкрат.
8. Затянуть окончательно динамометрическим ключом гайки крепящие колесо – равномерно крестом.
9. Проверить давление в замененном колесе.



Отвинтить гайку винта, держащую зап. колесо



Порядок крепления зап. колеса

Примечание:

В только что закрепленных колесах, как и тоже после каждой замены колес, существует возможность самостоятельного отпускания гаек. Поэтому, проехав 50 км, следует проверить состояние гаек, крепящих колеса и эвентуально затянуть их соответствующим моментом с помощью динамометрического ключа.

Следует применять только детали крепления колес соответствующие правилам. Давление следует проверять исключительно при холодных шинах.

ОПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА

Расцепка полуприцепа.

1. Блокировать колеса полуприцепа путем приведения в движения стояночного тормоза и установки под колесами клиньев.
2. Вынуть обеспечивающий шкворень и опустить опорное устройство.
3. Уравновесить транспортное средство так, чтобы опорное устройство опиралось на землю.

Сцепление полуприцепа.

1. После обеспечения сцепного устройства поднять опорное устройство, обеспечивая его шкворнем.



Поднятые опоры

Примечание:

Транспортное средство можно отключить от полуприцепа только тогда, когда полная нагрузка будет перенесена на опорное устройство полуприцепа.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВОДКА

Электрическая система полуприцепов не имеет коробки предохранителей, эта система использует предохранители двигателя автомобиля. Все автомобили оснащены 24-вольтовой осветительной системой. Полуприцеп подключен к тягачу электропроводом с 7-контактными или 15-контактными гнездами. Во избежание ошибочного подключения используются гнезда соответственно с действующими нормами.

Виды лампочек.

Фары (Огни)	Вид лампочки
Огонь габаритный задний и передний	4 Вт
Фара направления движения – аварийный свет	21 Вт
Огонь задний габаритный – сигнал торможения	21/5 Вт
Фара подачи назад	21 Вт
Фара противотуманная	21 Вт
Устройство освещающее задний номерной знак	5 Вт
Огонь габаритный передний	4 Вт
Огонь габаритный боковой	4 Вт

Внимание:

После соединения поводов и перед каждой поездкой необходимо проверить работу освещения. Все элементы электрической системы должны регулярно проверяться – недостатки и изъяны должны быть немедленно исправлены. При транспортировке сверхгабаритных и сверхнормативных грузов безоговорочно должны быть установлены дополнительные предупредительные таблички и освещение.



Предупредительная табличка и освещение

ECAS / SMARTBOARD

У представленной системы питание 24 В от модулятора EBS, которое подается только при диапазоне скоростей 0 по 10 км/час. (система WABCO – постоянное питание независимое от скорости). Свыше этой скорости система не питается, тогда в случае замыкания не произойдет удаление воздуха из пневморессоров во время движения.

Smart Bard

Включение / Выключение

Прицеп подсоединен

Зажигание ВКЛ.- Дисплей вкл.

Зажигание ВЫКЛ. - Дисплей выкл. (с IVTM, спустя макс. 20 мин.)

Прицеп отсоединен

Нажатие кнопки (> 2 с) - Включение дисплея

Нажатие кнопки - Обновление информации на дисплее

Внимание:

Появление на дисплее тех или иных пунктов меню зависит от подключенных и параметрированных систем.

- Все данные представлены только для информации.
- Информация или сообщения дисплея отражают ситуацию, соответствующую прошлой либо текущей поездке.
- Детальное описание кодов диагностических сообщений Вы сможете найти в описании системы SmartBoard размещенном в базе данных INFORM на Интернет сайте www.wabco-auto.com

У системы выпуска воздуха двухпозиционный выключатель, расположенный на щите управления клапанами, служащий для включения или полного выключения системы.



Двухпозиционный выключатель



Управление системой
SmartBoard

[illegible]

Коды диагностических сообщений (см. также "Подсказки")			
Пример:	Дисплей SmartBoard	1. Блок цифр: Компонент	2. Блок цифр: Тип неисправности
	Код 001 07	001 – Колесный датчик a	07 – воздушный зазор очень большой
Код	Сообщение	Код	Сообщение
Компонент: TEBS E			
007	Модулятор прицепа	076	Ошибка выбора номинального значения / Резервное торможение (TEBS D/E)
010	Ускорительный клапан системы EBS(ABS)	077	Внутренний датчик управляющего давления (TEBS D/E)
058	Модулятор прицепа	078	Внешний датчик управляющего давления (TEBS D/E)
059	Модулятор прицепа	088	Датчик бокового ускорения (TEBS D/E)
061	Ускорительный клапан EBS	089	Бесконтактный выключатель
062	Ускорительный клапан EBS / Датчик давления	090	Свободно конфигурируемая функция 8.
081	пневмолиния управления	091	Свободно конфигурируемая функция 7.
083	датчик давления в ресивере	092	Свободно конфигурируемая функция 6.
084...086	Электрический переключаемый выход	093	Свободно конфигурируемая функция 5.
221	Модулятор прицепа / Питание датчика 24 В	094	Свободно конфигурируемая функция 4.
232	Модулятор прицепа / Питание датчика 5 В	095	Свободно конфигурируемая функция 3.
246	Тормозной клапан EBS прицепа / Переключатель	096	Свободно конфигурируемая функция 2.
Компонент: TEBS E (TEBS D/E)			
001	Датчик колеса a (TEBS D/E)	097	Свободно конфигурируемая функция 1.
002	Датчик колеса b (TEBS D/E)	100	GIO- Свободно конфигурируемая аналоговая функция.
003	Датчик колеса c (TEBS D/E)	101	GIO- Свободно конфигурируемая цифровая функция.
004	Датчик колеса d (TEBS D/E)	102	Разъем GIO 5
005	Датчик колеса e (TEBS D/E)	103	Разъем GIO 4
006	Датчик колеса f (TEBS D/E)	104	Разъем GIO 3
007	Ускорительный клапан EBS(ABS) / Управл. электромагн. клап.	105	Разъем GIO 2
009	Модулятор прицепа (TEBS D/E)	106	Разъем GIO 1
010	Модулятор прицепа / электромагн. управл.	107	Разъем GIO 6
058	Ускорительный клапан EBS / Резервирование	108	Разъем GIO 7
059	Ускорительный клапан EBS / Датчик давления	109	Датчик ABS/ бит памяти
061	Модулятор прицепа / Резервирование	110	Разъем «Subsystems» (Подсистемы)
062	Модулятор прицепа / Датчик давления	111	Кнопка «Снятие напряжения в подвеске»
069	Датчик осевой нагрузки (TEBS D/E)	112	Выключатель «Автоматическое опускание подъемной оси»
075	Индикатор износа (TEBS D/E)	113	SmartBoard
		114	Питание диагностического разъема

Код	Сообщение	Код	Сообщение
115	Телематика	163	Калибровка осевой нагрузки
116	IVTM	164 / 165	Не используется
117	Пульт ECAS	167	Выход блокировки самоустанавливающейся оси
118	Внешний датчик осевой нагрузки (ось c,d)	168	Выключатель выхода блокировки самоустанавливающейся оси
119	Внешний датчик осевой нагрузки (ось e,f)	169	Не используется
120	Датчик положения для указания осевой нагрузки (ось c,d)	170	Выход предупреждения при крепе
121	Датчик положения для указания осевой нагрузки (ось e,f)	220	Канал передачи данных тяг / прицеп
122	Свободно программируемая функция 3	250	J1708
123	Свободно программируемая функция 2	251	Источник электропитания (TEBS D/E)
124	Свободно программируемая функция 1	253	Установка параметров (TEBS D/E)
125	Выключатель уровня разгрузки	254	Модулятор прицепа (TEBS D/E)
126	Выход сигнала скорости	Компонент IVTM	
127	Датчик хода подвески 2 (ось e, f)	639	CAN-линия (замыкание/обрыв)
128	Датчик хода подвески 1 (ось c, d)	927	Сигнальная лампа 2 (опционально, контакт 4)
129	Блок электромагнитных клапанов ECAS	928	Сигнальная лампа 1 (стандартно, контакт 2)
130	Выход «Постоянный плюс 2»	929	Данные о шинах не поддаются анализу
131	Выход «Постоянный плюс 1»	1121	Данные CAN-шины
132	Выход «Сигнал активности RSS»	3011...3054	Давление в шинах
133	Выход «Сигнал активности ABS»	3111...3154	Утечки в шинах и нипелях
134	Выключатель «Тормоз асфальтоукладчика»	3410...3500	Отклонение давления в шине
135 / 136	Не используется	Вид ошибки	
137	Переключатель по скорости 2 (ISS2)	00	Значение слишком велико
138	Переключатель по скорости 1 (ISS1)	01	Значение слишком мало
139	Клапан удержания остаточного давления для помощи при маневрировании	02	Данные несистематические или неверные
140	Клапан удержания остаточного давления для помощи при трогании	03	Перенапряжение / Короткое замыкание на 24 В
141	Клапан подъемной оси 2	04	Пониженное напряжение / Короткое замыкание на корпус
142	Клапан подъемной оси 1	05	Разрыв подводящего провода
143	пневмолиния управления	06	Ток слишком велик или замыкание контура
144	датчик давления в ресивере	07	Воздушный зазор слишком велик
145	Внешняя ELM	08	Скольжение
146	Внешняя ECAS	09	Сигнал неисправности
148	Встроенная ECAS/ калибровка	10	Скачок вверх / скачок вниз
156	J2497	11 / 12	см. указание об ошибке
157	Выключатель транспортного уровня 2	13	Сбой характеристики
158	Вкл. Вверх	14	особые ошибки / см. информацию об ошибках
159	Вкл. Вниз	15	см. указание об ошибке
160	Функция растормаживания		

СЦЕПНОЙ ШКВОРЕНЬ

Контроль за сцепным шкворнем следует производить каждые 25 000км. Если установлено его большой износ и/или если появились на нем пазы, шкворень следует заменить новым, точно того же самого типа.

Проехав 5 000 км а затем каждые 25 000 км следует проверить с помощью динамометрического ключа момент затягивания крепящих винтов, если будет это необходимо, затянуть винты .

После первого запуска, а затем проехав 5 000 км, следует смазать шкворень смазкой высокого качества.



Сцепной шкворень

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ПОДВЕСКИ.

Ежедневное обслуживание:

1. До сцепки тягача с полуприцепом следует проверить плотность колец, их чистоту и возможные повреждения.
2. После присоединения гнезд, проверить их плотность.
3. Когда гнезда проводов отсоединены, следует закрыть их крышки, защищающие от загрязнений.
4. Удалить воду из емкости вытягивая или вдавливая стержень в водоотводящем клапане. Когда она загрязнена, следует отвинтить водоотводящий клапан и очистить его.



Закрывание крышек, защищающих от загрязнения



Очистка водоотводящего клапана

Ежемесячное обслуживание:

1. Контроль герметичности пневматической системы.

Квартальное обслуживание:

Очистка фильтров – снять фильтрующий вкладыш и продуть сжатым воздухом, а в случае разрушения (повреждения), заменить вкладыш новым.

1. Проверить крепление тормозных клапанов и проводов воздуха.
2. Смазать подшипники валика и рычаг распорного устройства – касается это барабанных тормозов.
3. Смазать зажимы дисковых тормозов, если такие смазочные гнезда они имеют.

Полугодовое и годовое обслуживание:

1. Обязательный технический контроль.

Система тормозной системы ABS-EBS не требует специальных приемов по содержанию.

Примечание:

Во время содержания и очистки транспортного средства оснащенного системой ABS или EBS следует отключить ее провод от тягача.

Транспортное средство должно быть обязательно оснащено осушителем и маслоудалителем.

Не допускается подъем оси после ее самостоятельного опускания.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВОДКА.

Ежедневное обслуживание:

1. До соединения тягача с полуприцепом следует проверить чистоту и возможные повреждения электрических гнезд.
2. Когда гнезда штекеров отсоединены, следует закрыть их крышки, защищающие от загрязнений

Примечание:

Следует помнить о содержании электрических гнезд путем смазывания техническим вазелином.

ОПОРНЫЕ УСТРОЙСТВА.

1. Механизм подъема должен быть смазан раз в год через смазочное гнездо находящееся с боковой стороны стержня (если у него такое есть). Опорное устройство должно быть тогда по возможности как можно быстрее выдвинуто а во время смазки медленно всовываемое.

ДАННЫЕ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Моменты затягивания резьбовых соединений

Название соединения	Размер	Момент затягивания [Нм]
Винт сцепного шкворня	M14	130
Винт полурессоры	M24 kl. 8.8	800
	M30 kl. 8.8	1100
Гайка хомута	M24 kl. 8.8	680
Винты амортизаторов	M24 kl. 8.8	500
Винт „шпицкопа“	M16 kl. 8.8	230
Винты мехов	M16 kl. 8.8	180
	M12 kl. 8.8	70
Гайка верхняя мехов	M12 kl. 8.8	70
Гайка подъемника оси	M10 kl. 8.8	36
Винт подъемника оси	M10 kl. 8.8	27
Гайка винта колеса центрированного на ступице	M22 kl. 8.8	700-750
Гайка винта колеса центрированного на шпильке	M22 kl. 8.8	550-600
Винт крепящий	M16 kl. 8.8	210
Болт крепящий гидроцилиндр	M12 kl. 8.8	60
	M16 kl. 8.8	210
Болт крепящий петлю дышла	M16 kl. 10.9	240

Момент затяжения винтовых соединений в осях по поручению производителя.
Другие винтовые соединения, применяемые в транспортных средствах,
затягиваются моментом в соответствии с ГОСТом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Действие	Сроки [км/время]					
	50	5000	10 000/раз в месяц	25 000/раз в квартал	50 000/раз в пол года	100 000/раз в год
Оси, узел осей	В соответствии с указаниями производителя					
Контроль крепления гаек на колесах	однократно					
Контроль давления воздуха в шинах						
Контроль степени износа и повреждения шин						
Освещение						
- функционирование	ежедневно					
- повреждения						
Тормозная система	В соответствии с указаниями производителя					
- соединения (плотность)	ежедневно					
- емкость для воздуха (спуск воды)	ежедневно					
- контроль плотности пневматической системы						
- очистка фильтров						
- смазка рычага и валика распорного устройства						
- контроль креплением клапанов/проводов						
- обязательный технический контроль тормозной системы	В соответствии с действующими правилами					
Смазка опор						
Консервация замков ящика для инструментов						
Очистка						
- направляющих и роликов стоек а также сдвижной крыши – полуприцеп занавесный						
Смазка дверных шарниров, вращательного валика клапана и крюка						
Смазка лебедки запасного колеса						

ОБСЛУЖИВАНИЕ И СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВИЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Действие	Сроки [км/время]					
	50	5000	10 000/раз в месяц	25 000/раз в квартал	50 000/раз в пол года	100 000/раз в год
Сцепной шкворень						
-Смазка						
-Контроль крепления		однократно				
-Контроль степени износа						
Контроль всех резьбовых соединений		однократно				
Контроль резьбовых соединений дышла						
Контроль транспортного средства с точки зрения неисправностей						

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время проведения периодического технического обслуживания следует обращать внимание на информацию на тему моментов затягивания, смазочных средств и т. п. касающуюся отдельных узлов и находящуюся в настоящей инструкции по обслуживанию.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Действие	Сроки (платное обслуживание)		
	После 4 недель	После 6 месяцев	После 12 месяцев
Проверка и затягивание			
- соединений подвески			
- ящиков для поддонов, ящика для инструмента и корзины запасного колеса			
- крепления колеса			
Очистка			
- емкости для воздуха (удаление воды)			
- фильтров пневматической проводки			
Диагностика тормозной системы			
Контроль герметичности			
- соединений проводов			
- пневматической проводки			
- тормозной системы			
Смазка			
- тормозной зажим			
- валик разжимного устройства			
- автоматический рычаг разжимного устройства			
- сцепное устройство			
- опорные устройства, шкворни (ригеля)			
- петель задней двери, валика поворота борта и крюков			
- HYFIX			
- Смазка вращательного вала коробки			
- Смазка лебедки запасного колеса			
Проверка состояния колодок и тормозных дисков			
Контроль исправности			
- электрической проводки			
- опорных устройств			
- подъемной оси			
- петель, складываемых/передвижных стоек			
- электрических присоединений и пневматических патрубков			
Контроль состояния шин			

Все работы связанные с техническим обслуживанием транспортного средства ввиду безопасности движения и с целью содержания транспортного средства в идеальном состоянии должны быть выполнены в сроки определенные фирмой.

Самое ближайшее очередное обслуживание должно быть выполнено после истечения определенного времени.

У сроков обслуживания указанных в книге по обслуживанию первенство и следует их соблюдать.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Место применения	Материал (смазочные средства)
Механизм натяжения тента	MOBIL MOBILGREASE SPECIAL; TEXACO MULTIFAX EP 2; ELF LITHIUM EP 2; CASTROL SPHEEROL EPL 2; SKF LGEP BP JS 14-2
Сцепной шкворень	
Опорные устройства	
HYFIX	SAE 140
Валик поворота гидроцилиндра	
	Материал (гидравлические масла)

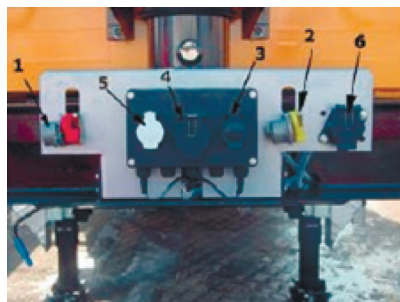
Никогда не смешивай разных видов масел, ни тоже не применяй масла растительного происхождения.

*Применяя в системе масла высокого качества. Рекомендуемые плотность

- ISO 22 для предела температур от –18°C до 5°C;
- ISO 32 для предела температур от 0°C до 25°C;
- ISO 68 для предела температур от -10°C до 38°C.

ТАБЛИЦА СОЕДИНЕНИЙ

- 1 - Гнездо тормозного провода - питательное (красный цвет)
- 2 - Гнезда тормозного провода - управления (желтый цвет)
- 3 - Гнездо электрическое 7-и контактное – N
- 4 - Гнездо электрическое 15-и контактное
- 5 - Гнездо электрическое 7-и контактное – S
- 6 - Гнездо присоединительное ABS/EBS
- 7 - Гнездо присоединительное Pover Pack



- 1 - Гнездо тормозного провода - питательное (красный цвет)
- 2 - Гнезда тормозного провода управления (желтый цвет)
- 3 - Гнездо электрическое 7-и контактное – N
- 4 - Гнездо электрическое 15-и контактное
- 5 - Гнездо электрическое 7-и контактное – S
- 6 - Гнездо присоединительное ABS/EBS

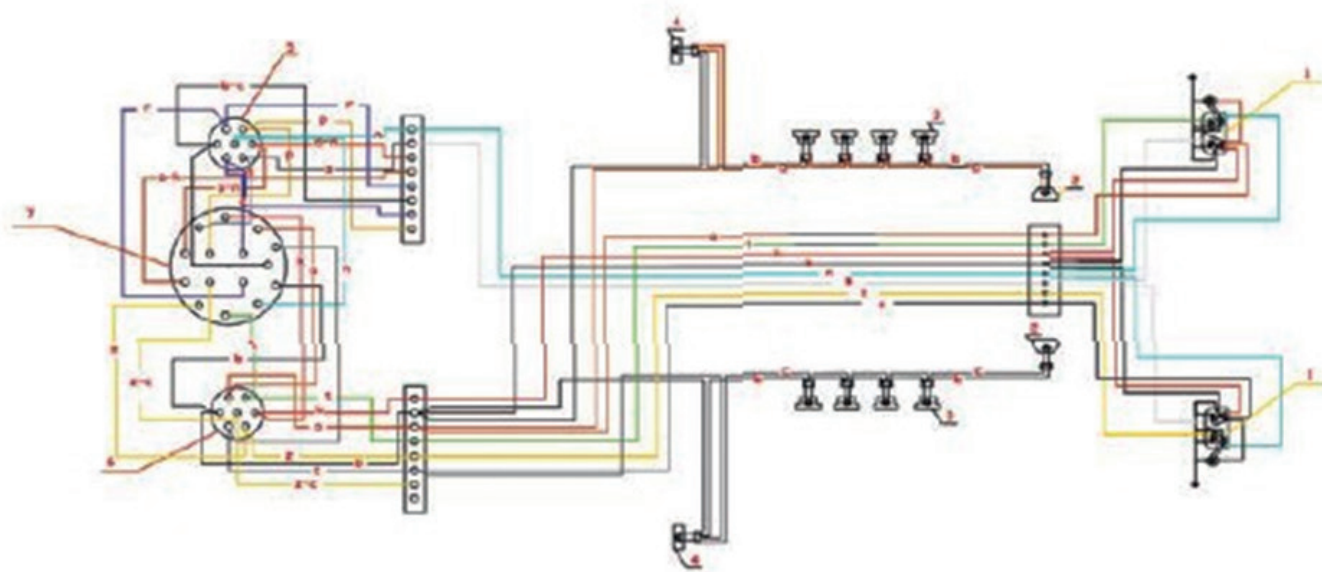


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Поз.	Описание	К-во
1	Огонь зад. компакт.	1P+1L
2	Лампа-освещ. номерного знака	2
3	Огонь габарит. боковой	8
4	Огонь габарит. передний	2
5	Гнездо 7-и контакт. - S	1
6	Гнездо 7-и контакт. - N	1
7	Гнездо 15-иконтактное	1

Обозначение цветов проводов

n - голубой; b - белый; c - черный; k - красный; s - серый; o - коричневый; t - зеленый; z - желтый; f - фиолетовый; l - синий; p - оранжевый; r - розовый;



ПОЛУПРИЦЕП | TEBS-E WABCO

Поз.	Описание	К-во
1.	Соед. провода	1
2.	Соед. проводов	1
3.	Клапан управл. – EBS клапан стояноч.- маневренный	1
4.	Ёмкость	1
6.	Клапан водоотвод	1
7.	Модулятор EBS D Plus	1
8.	Клапан двухходовой	1
9.	Двойной клапан отсекающий (тип "select low")	1
10.	Гидроцилиндр мембранный	2
12.	Гидроцилиндр мембр.-компрессор.	4
14.	Кабель диагностический	1
16.	Кабель диагностический	3
21.	Датчик	4 lub 2
22.	Релейный клапан	1

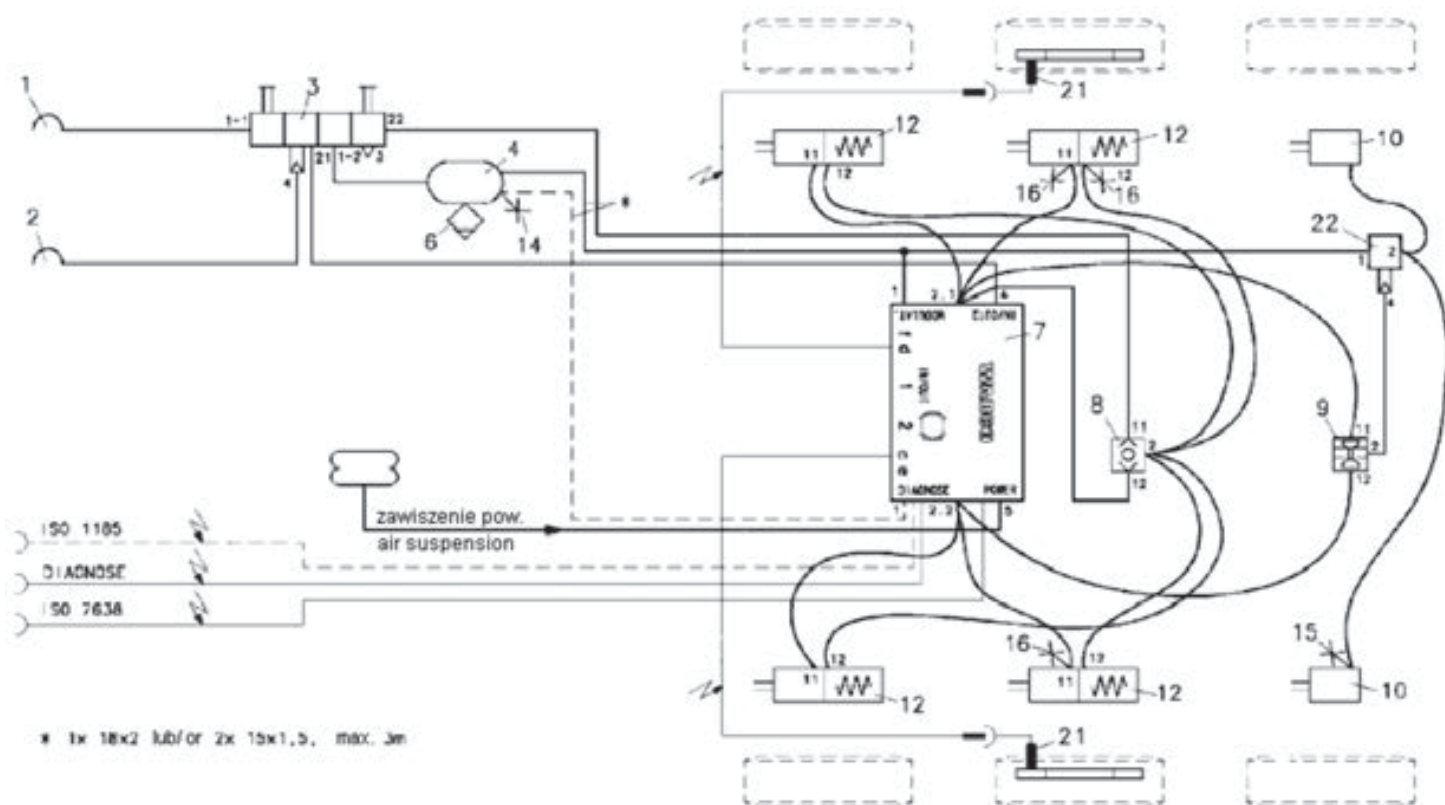
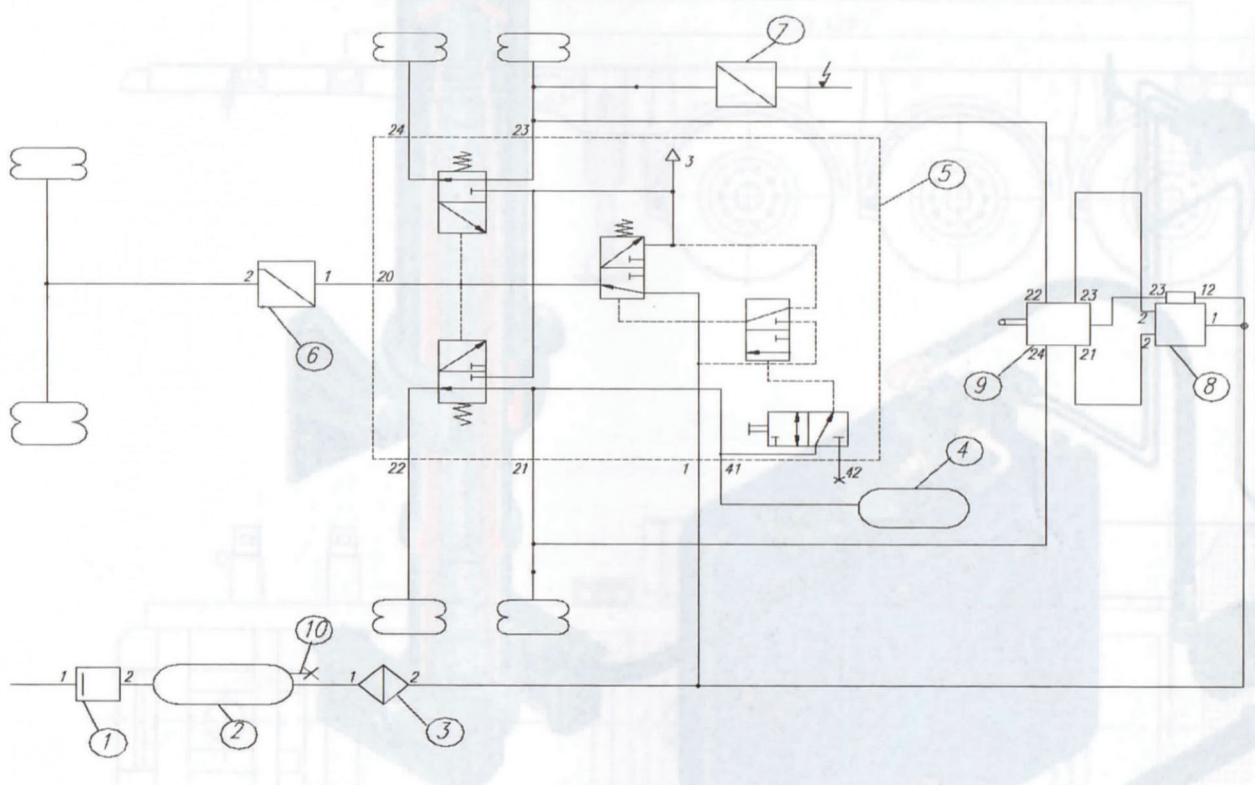


СХЕМА ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ПОДВЕСКИ

Поз.	Описание	К-во
1	Клапан проходной	1
2	Емкость	1
3	Фильтр	1
4	Емкость	1
5	Клапана подъема оси	1
6	Клапан редуцирующий	1
7	Датчик нагрузки оси	1
8	Клапан выравнивающий	1
9	Клапан подъема кузова	1
10	Соединение контрольное	1



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГРУЗА В ПОЛУПРИЦЕПЕ

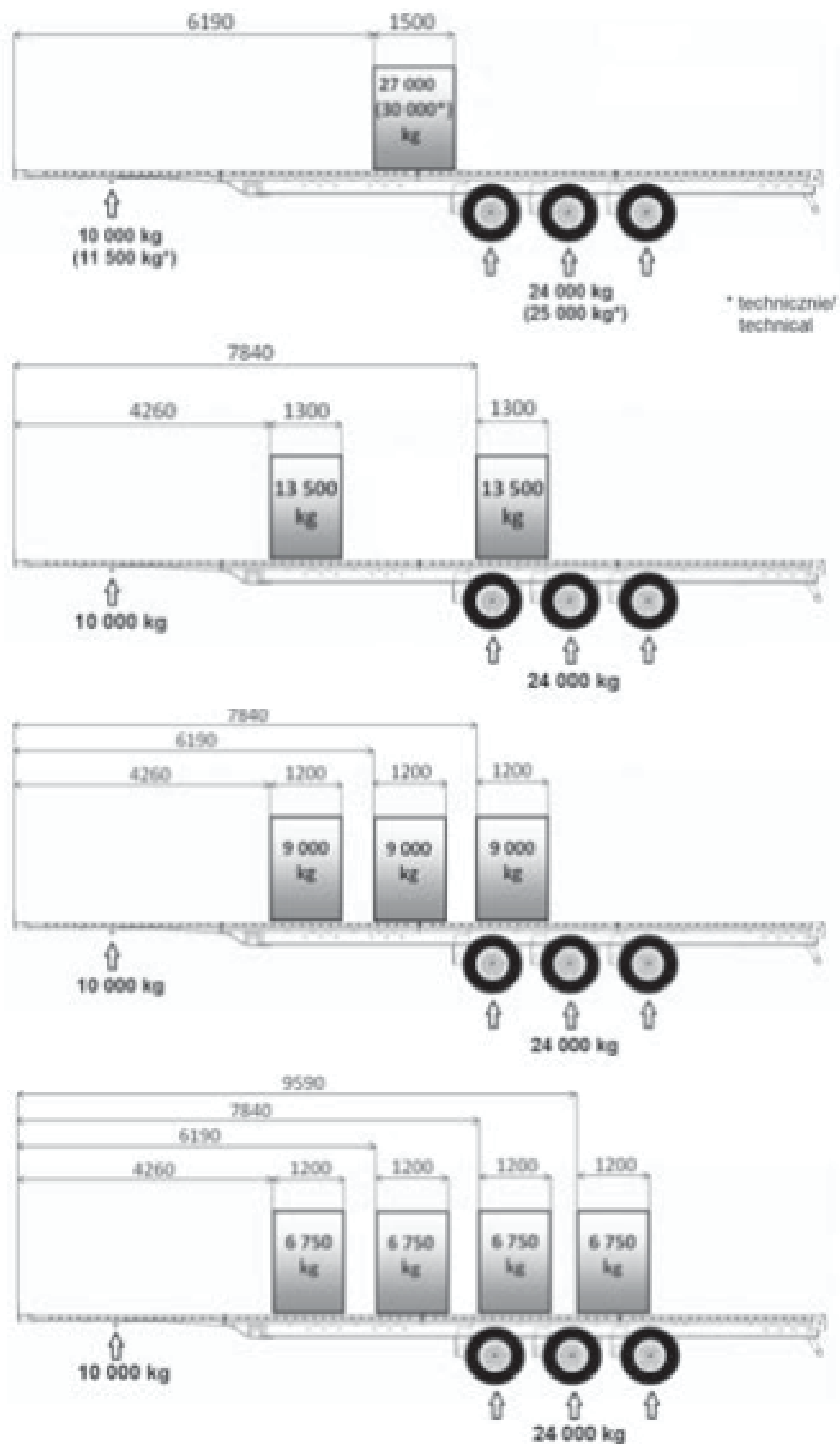
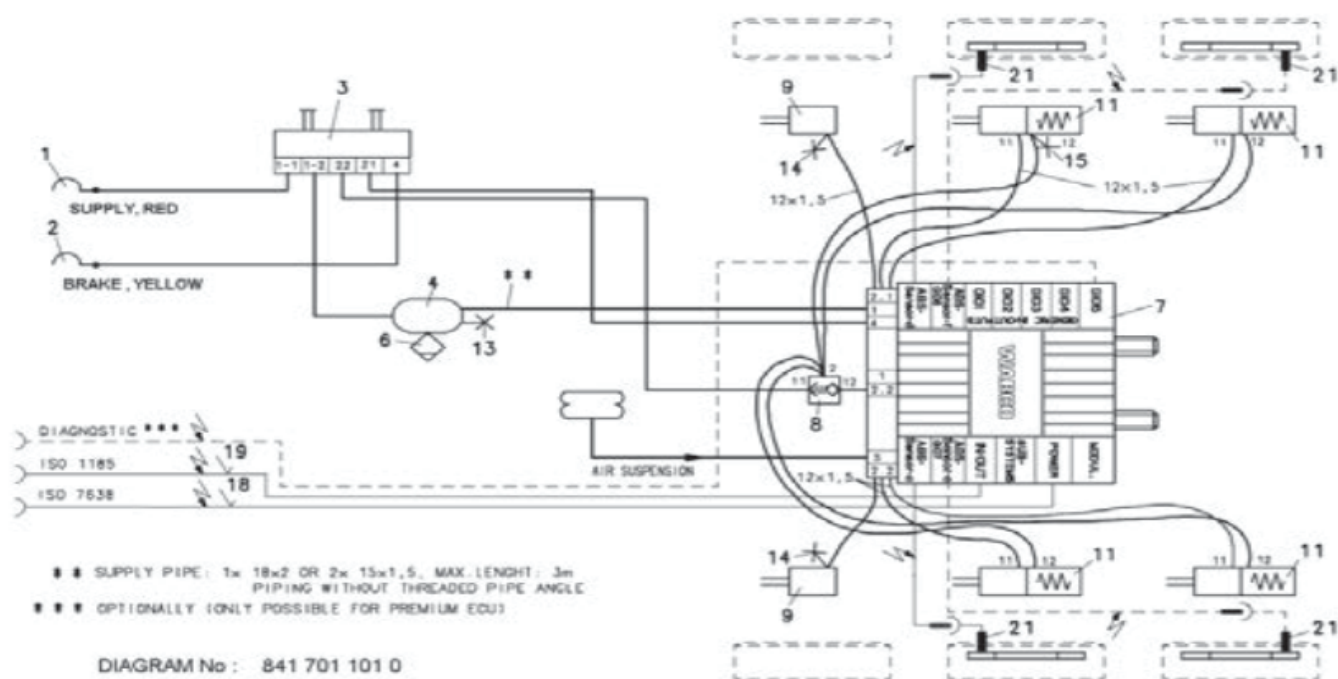


СХЕМА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ EBS E WABCO

Поз.	Название комплекта	К-во
1.	Соединение провода с фильтром - питание	1
2.	Соединение провода с фильтром -управление	1
3.	Зазорно-паркингвый клапан	1
4.	Воздухосборник	2
6.	Дегидратор	2
7.	Модулятор прицепа	1
8.	Двухдорожный клапан	1
9.	Мембранный сервомотор	2
11.	Мембранно-пружинный ервомотор	4
13.	Контрольное соединение	1
14.		2
15.		1
18.	Провод питания	1
19.	Провод 24N	1
21.	Датчик ABS	4 или/ ог 2



ЗАО «Завод Автомобильного Оборудования»
249160, Россия, Калужская обл., г. Белоусово, ул. Промышленная, д. 3/1
тел. (48432) 5-33-11, 5-76-86, 5-78-88.